

# D 2.1

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

Akce:

### **ROZŠÍŘENÍ PARKOVIŠTĚ MASARYKOVA VE VALAŠSKÉM MEZIŘÍČÍ**

Investor:

**Město Valašské Meziříčí**, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí

Místo akce:

Valašské Meziříčí, k.ú. Krásno nad Bečvou

Zodp. projektant:

Ing. Dybal Jaromír, Smetanova 1150, 757 01 Valašské Meziříčí  
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a  
Inženýrské konstrukce – ČKAIT 0002556

Projektant:

Štaveník Petr, Poličná 407, 757 01 Valašské Meziříčí

Datum:

04/2018

# D2.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje objektu:

Označení stavby: **ROZŠÍŘENÍ PARKOVIŠTĚ MASARYKOVA  
VE VALAŠSKÉM MEZÍŘÍČÍ**

**IO 01 PARKOVIŠTĚ  
IO 01.2 PARKOVIŠTĚ 2**

Stavebník:  
(objednatel stavby) **Město Valašské Meziříčí**  
IČO: 00304387  
DIČ: CZ00304387

Sídlo: **Náměstí 7/5  
757 01 Valašské Meziříčí**

Kraj: **Zlínský**

Zodp. projektant: **Ing. Dybal Jaromír  
Smetanova 1150  
757 01 Valašské Meziříčí**  
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a  
Inženýrské konstrukce – ČKAIT 0002556  
IČO: 63685850  
DIČ: CZ470902454

Projektant: **Petr Staveník  
Poličná 407  
757 01 Valašské Meziříčí**  
IČO: 73278599  
DIČ: CZ7501165892  
Mob. 777 33 56 33  
Email: stavca@seznam.cz

Stupeň projektové dokumentace: **Dokumentace pro územní řízení a stavební povolení**

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrhovaného řešení:

## **Všeobecně:**

Předmětem projektové dokumentace je stavba nového parkoviště podél ulice Svěrákova v intravilánu města Valašského Meziříčí v katastrálním území Krásno nad Bečvou. Stavba nového parkoviště podél ulice Svěrákova je navržena o rozměru 16.30 x 30.80m. Bude vytvořeno 30 nových kolmých stání pro osobní vozidla. V rámci stavby parkoviště bude provedeno rozšíření stávajícího parkoviště na podél ulice Svěrákova a Křižná. Tímto rozšířením vznikne 7 nových kolmých stání pro osobní vozidla.

Stavba se nachází na těchto parcelách:

- p.č. 968/1**      **Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí**  
způsob využití - silnice  
druh pozemku - ostatní plocha
- p.č. 43**        **Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí**  
způsob využití - zbořeniště  
druh pozemku - zastavěná plocha a nádvoří
- p.č. 458**      **Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí**  
způsob využití - zbořeniště  
druh pozemku - zastavěná plocha a nádvoří
- p.č. 1557**     **Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí**  
způsob využití - jiná plocha  
druh pozemku - ostatní plocha
- p.č. 16/2**     **Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí**  
způsob využití - ostatní komunikace  
druh pozemku - ostatní plocha

Parcely leží v k.ú. Krásno nad Bečvou.

#### **Podklady pro zpracování PD**

- Prohlídka místa stavby
- Jednání se zástupci města Valašské Meziříčí
- Geodetické zaměření
- Hydrogeologický posudek

#### **Původní stav**

V současném stavu se na parcelách zabraných stavbou nachází stávající parkoviště a zelená plocha.

#### **Popis nového stavu:**

Příprava staveniště – v místě stavby parkoviště bude odstraněna vrstva ornice v tl.150mm a bude proveden odkop zeminy pro položení nových konstrukčních vrstev. Tento materiál bude z části použit na zpětný zásyp a z části bude odvezen a uložen na skládce. V místě nového sjezdu z parkoviště a v místě napojení rozšíření parkoviště na stávající parkoviště bude odstraněn stávající asfaltobetonový povrch v max. šířce 500mm. Dále investor zajistí odstranění případných překážek a vytyčení všech podzemních vedení jejich správcí (ověření jejich existence). Současně projedná v dostatečném předstihu rozsah a časovou návaznost přípravných prací (dočasná dopravní omezení, zemní práce). Při zemních pracích musí být respektována ČSN 733050 - zemní práce.

Po provedení odkopávek bude v místě rozšíření parkoviště provedena cementová stabilizace. Bude provedeno osazení nové uliční vpusti. Na zhuťnou a vyspádovanou pláň budou položeny nové konstrukční vrstvy parkoviště. Dále bude provedeno doplnění konstrukčních vrstev stávající místní komunikace. Silniční pláň bude hutněna na  $E_{def2}=45,0\text{MPa}$ .

Parkoviště podél ulice Svěrákova je výjezdem napojeno na místní komunikaci. V místě výjezdu z parkoviště je vedeno podzemní vedení metalického kabelu CETIN. Toto bude v místě výjezdu osazeno do chráničky s přesahem 1,0m za hranu obrubníku. Dále bude demontována odbočka podzemního vedení metalického kabelu CETIN ke zrušenému

objektu na parcele č.1557. Odbočka bude zrušena až ke hlavní trase. Odbočka bude zrušena před realizací stavby parkoviště.

Na tomto parkovišti budou vyznačena 2 kolmá parkovací stání pro osoby tělesně postižené. Rozšíření parkoviště plynule navazuje na stávající parkoviště.

Stavba nového parkoviště podél ulice Svěrákova je navržena o rozměru 16.30 x 30.80m. Bude vytvořeno 30 nových kolmých stání pro osobní vozidla.

Parkoviště je navrženo s povrchem z drenážní dlažby a bude osazeno do silničních obrubníků 150/300/1000mm uložených do betonového lože (beton C20/25) osazených 150mm nad niveletu parkoviště. Příčné sklony jsou navrženy 1.0% a 1.5% do úžlabí vytvořeného z betonového obrubníku 100/250/1000mm uloženého do betonového lože (beton C20/25) zapuštěného na úroveň nivelety parkoviště. V místě napojení na stávající místní komunikaci bude osazen zapuštěný betonový obrubník 100/250/1000mm uložený do betonového lože (beton C20/25).

V místě sjezdu na nové parkoviště bude provedena zkrácení rezervy podzemního vedení CETIN. Dále bude podzemní vedení křižující sjezd na parkoviště opatřené půlenou chráničkou v délce 9.0m. Toto opatření bude provedeno firmou CETIN před zahájením realizace parkoviště.

Parametry parkoviště:

délka	- 30.80m
šířka	- 16.30m
plocha	- 510.5m <sup>2</sup>
nové kolmé parkovací stání o min. rozměru 2.5 x 5.0m	- 28
nové kolmé parkovací stání pro OTP 3.5 x 5.0m	- 2
příčný sklon parkoviště	- 1.0%, 1.5%

Konstrukční vrstvy parkoviště jsou navrženy ve složení:

drenážní dlažba LORA	80mm
lože 4/8	30mm
štěrka 8/16	80mm
štěrka 16/32	80mm
štěrka 32/63	150mm
štěrkopísek	50mm
cementová stabilizace na hloubku	200mm
celkem	670mm

V místě zpětného doplnění konstrukčních vrstev místní komunikace je navrženo složení:

ACO 11+	50mm
spojovací postřik 0.5-0.7kg/m <sup>2</sup>	
ACP 16+	70mm
spojovací postřik 0.5-0.7kg/m <sup>2</sup>	
SC C8/10	200mm
celkem	320mm

V rámci stavby parkoviště bude provedeno rozšíření stávajícího parkoviště na podél ulice Svěrákova a Křížná. Tímto rozšířením vznikne 7 nových kolmých stání pro osobní vozidla. Rozšíření parkoviště je navrženo s povrchem z asfaltobetonu a bude osazeno do silničních obrubníků 150/300/1000mm uložených do betonového lože (beton C20/25) osazených 150mm nad niveletu parkoviště. Příčný sklon je navržen 1.5%

Parametry rozšíření parkoviště:

délka	- 19.05m
šířka	- 5.15m
plocha	- 98.1m <sup>2</sup>

nové kolmé parkovací stání o min. rozměru 2.5 x 5.0m	- 6
nové kolmé parkovací stání pro OTP 3.5 x 5.0m	- 1
příčný sklon parkoviště	- 1.5%

V místě zpětného doplnění konstrukčních vrstev na parkovišti je navrženo složení:

ACO 11+	50mm
spojovací postřik 0.5-0.7kg/m <sup>2</sup>	
ACP 16+	70mm
spojovací postřik 0.5-0.7kg/m <sup>2</sup>	
SC C8/10	200mm
celkem	320mm

Konstrukční vrstvy rozšíření parkoviště jsou navrženy ve složení:

ACO 11+	50mm
spojovací postřik 0.5-0.7kg/m <sup>2</sup>	
ACP 16+	70mm
spojovací postřik 0.5-0.7kg/m <sup>2</sup>	
SC C8/10	200mm
štěrkodř	100mm
celkem	420mm

Pracovní spára mezi povrchy z ACO 11+ a pracovní spára mezi ACO 11+ a betonovým obrubníkem bude ošetřena pružnou asfaltovou zálivkou.

#### **Vytýčení:**

Bude provedeno dle vytyčovacího výkresu - C4b GEODETICKÝ VYTYČOVACÍ VÝKRES - PARKOVIŠTĚ 1.

#### **Odvodnění:**

Povrchová voda bude z parkoviště částečně vsakovat přes drenážní dlažbu a částečně bude odváděna podélným a příčným sklonem parkoviště do nově navržené uliční betonové vpusti. Z vpusti bude voda odváděna potrubím PVC do ORL a dále do zasakovacího objektu (toto řeší IO 02.2 ODVODNĚNÍ PARKOVIŠTĚ 2).

#### **Stálé dopravní značení:**

Svislé dopravní značení – v místě nového výjezdu z parkoviště bude osazena svislá dopravní značka IP11a (Parkoviště). V místě každého parkovacího stání pro osoby tělesně postižené bude osazena svislá dopravní značka IP12 (Vyhrazené parkoviště) s dodatkovou tabulkou E13 (bezbariérové stání).

Vodorovné dopravní značení – jednotlivá parkovací stání budou vyznačena vodorovným dopravním značením V10b (stání kolmé). Parkovací stání pro osoby tělesně postižené bude vyznačeno vodorovným dopravním značením V10f (vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou).

#### **Provizorní dopravní značení**

Místa stavební činnosti budou vyznačena provizorním dopravním značením – před zahájením prací dodavatel odsouhlasí s Policií ČR. Přesný postup stavby bude zvolen dodavatelem.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

Na stavbu byl zpracován odborný hydrogeologický posudek o možnosti utracení dešťové vody vsakováním. Posudek zpracoval Ing. Jiří Dvorský, CSc. Tento je součástí dokladové části. Dále byly pro stavbu použity informace investora

d) vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

- Jedná se o parkoviště, sjezd z parkoviště je napojen na stávající místní komunikaci

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů  
- neřešeno

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace  
Povrchová voda bude z parkoviště bude částečně vsakovat přes drenážní dlažbu a částečně bude odváděna podélným a příčným sklonem parkoviště do nově navržené uliční betonové vpusti. Z vpusti bude voda odváděna potrubím PVC do ORL a dále do zasakovacího objektu (toto řeší IO 02.2 ODVODNĚNÍ PARKOVIŠTĚ 2).

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Svislé dopravní značení – v místě nového výjezdu z parkoviště bude osazena svislá dopravní značka IP11a (Parkoviště). V místě každého parkovacího stání pro osoby tělesně postižené bude osazena svislá dopravní značka IP12 (Vyhrazené parkoviště) s dodatkovou tabulkou E13 (bezbariérové stání).

Vodorovné dopravní značení – jednotlivá parkovací stání budou vyznačena vodorovným dopravním značením V10b (stání kolmé). Parkovací stání pro osoby tělesně postižené bude vyznačeno vodorovným dopravním značením V10f (vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou).

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu  
- nejsou

i) vazba na případné technologické vybavení  
- není

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,  
- neřešeno

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace  
Parkoviště podél ulice Svěrákova je výjezdem napojeno na místní komunikaci. Na tomto parkovišti budou vyznačena 2 kolmá parkovací stání pro osoby tělesně postižené.